


[Login](#)
[Registrieren](#)
[FAQ](#)
[Mitgliederliste](#)
[Suchen](#)
[Foren-Übersicht](#)

## Schaltklauen-Wechsel V50-125

[neues thema](#)
[antwort erstellen](#)
[vespa-lambretta.org Foren-Übersicht » Workshop](#)
[Vorheriges Thema anzeigen :: Nächstes Thema anzeigen](#)

### Autor

**mikeB**

Site Admin



Administrator



Anmeldungsdatum:

24.03.2003

Beiträge: 5292

Wohnort: Götzis

### Nachricht

□ Verfasst am: Di, 22. Feb 2005 19:57:04    Titel: Schaltklauen-Wechsel V50-125

[zitat](#)

Über die verschiedenen Typen von Klauen existiert bereits ein Topic:  
[V50 Schaltklauen-Vielfalt](#)

Beim Wechseln der Schaltklaue empfiehlt sich eine helfende Hand...

#### 1. Demontage *Bilder der Demontage folgen...*

- Seegering öffnen
- Schulterring entfernen
- Gangräder abziehen (Reihenfolge beachten, am besten so auf die Werkbank legen wie man die Räder abgezogen hat (ggf. mit Edding Reihenfolge und Oberseite markieren), somit hat man beim Zusammenbau keine "Orientierungsschwierigkeiten")
- Schaltklaue langsam abziehen (am besten hält man einen Fetzen um die Schaltklaue, damit Feder und Kugeln nicht in der Werkstatt rumfliegen)



Antriebswelle + neue Schaltklaue (eckige Variante)



Feder + 2 Kugeln

## 2. Zusammenbau

- Einfahren der Schaltklaue bis zur Öffnung, wo Kugeln und Feder reinkommen
- am anderen Ende der Öffnung "verkantet" leicht verkanten, damit die Kugel nicht durchfällt



Einfahren der Schaltklaue in die Antriebswelle + Verkanten

- 1. Kugel rein
- Feder rein
- 2. Kugel auf die Feder



1. Kugel rein



Feder rein



2. Kugel rauf

- jetzt kommt der Part "der helfenden Hand"

- eine zweite Person drückt jetzt mit einem Durchschlag, Schraubenzieher o.ä. auf die Kugel und presst somit Kugel und Feder nach unten, jetzt kann man langsam mit der Schaltklaue über die Kugel fahren (Durchschlag, Schraubenzieher o.ä. wieder entfernen 😊) bis die Klaue hörbar einrastet, anschl. Klaue bis an Anschlag vorschieben



Schaltklaue vorschieben

- Gangräder in richtiger Reihenfolge wieder "einfädeln"
- Schulterring ran
- Seegering drauf
- und fertig



Gangräder "einfädeln"



Schulterring ran



Seegering nicht vergessen



...und fertig...

Gruss,  
Mike

Workshop wurde an Emus Antriebswelle (ET3) veranschaulicht

Thanx to: Emu, for beeing helping hands

SALAMANDRES never give up!!!  
:::96 SCOOTERIST™:::

[Nach oben](#)



Beiträge der letzten Zeit anzeigen:

[neues thema](#)

[antwort erstellen](#)

[vespa-lambretta.org Foren-Übersicht](#) » [Workshop](#)

Alle Zeiten sind GMT + 1 Stunde

Seite 1 von 1

Gehe zu:

Du **kannst keine** Beiträge in dieses Forum schreiben.  
Du **kannst** auf Beiträge in diesem Forum **nicht** antworten.  
Du **kannst** deine Beiträge in diesem Forum **nicht** bearbeiten.  
Du **kannst** deine Beiträge in diesem Forum **nicht** löschen.  
Du **kannst** an Umfragen in diesem Forum **nicht** mitmachen.

Powered by phpBB © 2001- 2004 phpBB Group  
phpBB Template by Vjacheslav Trushkin  
Deutsche Übersetzung von phpBB.de